

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кузьмина Андрея Олеговича
«Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции
мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами»,
представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические
средства и комплексы

Диссертационная работа Кузьмина Андрея Олеговича относится к области наземных транспортно-технологических средств и посвящена актуальному вопросу исследования способов испытаний несущей конструкции транспортных средств, в частности одиночных мотоциклов и с боковым прицепом. Актуальность исследования обосновывается повышением качества стендовых испытаний различной мототехники.

Практическая значимость работы Кузьмина Андрея Олеговича заключается в том, что ее результаты позволяют проводить сравнительные испытания мотоциклов с различными типами силовой установки, в том числе оценку усталостной долговечности мототехники на стадии проектирования, когда большинство их параметров еще не заданы.

Научная новизна исследования состоит в следующем:

1. Разработана методика проведения испытаний несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность, эквивалентных по уровню нагружения реальной эксплуатации.

2. Разработан способ эквивалентного перехода от нагруженности при дорожных испытаниях к режиму испытаний на стенде на основе методов схематизации случайных процессов и расчета накопленной псевдоповреждаемости.

Замечания:

1. Вывод о том, что «кривизна поверхности неровности, по которой колесо заезжает на неё, не оказывает влияния на пиковое значение ускорений, возникающих на несущей конструкции мотоцикла», вызывает сомнения. Вероятно, это связано с отсутствием испытаний на более низких скоростях вращения бегового барабана.

2. В работе следовало бы исследовать математическую модель сглаживающей способности шины.

Приведенные замечания не снижают научной и практической значимости диссертационной работы, которая представляет собой законченное научное исследование.

Диссертационная работа базируется на достаточном количестве исходных данных, примеров и расчетов. Автореферат написан грамотно и аккуратно оформлен.

В соответствии с вышеизложенным считаю, что диссертационная работа Кузьмина Андрея Олеговича на тему «Разработка методики испытаний элементов несущей конструкции мототехники на усталостную долговечность на стенде с беговыми барабанами» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям согласно пп. 9-11, 13, 14 Положения «О порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 (ред. от 25 января 2024 г.), а ее автор Кузьмин Андрей Олегович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Кандидат технических наук
(05.05.03 Колесные и гусеничные
машины), доцент, доцент кафедры
«Тягачи и амфибийные машины»



Малиновский Михаил Павлович

Справочные данные:

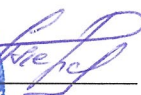
ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный
технический университет (МАДИ)».

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64, тел. 8(499)155-08-20,
e-mail: kt@madi.ru

Должность, ученую степень, ученое звание и подпись
Малиновского Михаила Павловича заверяю:

Ученый секретарь
ученого совета Университета

« 05 » 06



Алексеева Марина Юрьевна